PIKO Lokomotywa elektryczna ET21 PKP

Realistycznie odwzorowany dach



Proporcjonalne czoło



Blaszka fototrawiona



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

www.piko.de

99855/55PL © PIKO Spielwaren GmbH

* zalecana cena detaliczna

Zeszyt pojazdów PIKO 01/2021

PIKO



Polski koń pociągowy

ET21-157 jako model PIKO Expert

Dostępna również z dźwiękiem, wyposażona w innowacyjny dekoder PIKO SmartDecoder 4.1 Sound, w wersji na prąd stały i przemienny!

Lokomotywa elektryczna ET21 PKP



Fot.: Ryszard Boduszek

W 1957 roku w zakładach Pafawag we Wrocławiu rozpoczęto produkcję pierwszego polskiego elektrowozu towarowego. Dwa prototypy oraz kolejnych 18 maszyn z seryjnej produkcji poddano dokładnym testom, co spowodowało wprowadzenie zmian konstrukcyjnych w 70 egzemplarzach. Do 1971 roku wyprodukowano łącznie 726 lokomotyw tego typu z których 658 trafiło do PKP. Lokomotywy serii ET21 były wykorzystywane zarówno w ruchu towarowym, jak i pasażerskim na praktycznie całej zelektryfikowanej sieci w Polsce. Wraz ze zwiększającą się liczbą maszyn serii ET22, lokomotywy serii ET21 były stopniowo wypierane na południe kraju. Pierwotnie ET21 miała być wycofana z ruchu już w 2002 roku, lecz lokomotywy służyły znacznie dłużej, a w barwach prywatnych przewoźników można je spotkać do dnia dzisiejszego.

Nasz pierwowzór: lokomotywa ET21-157, przydzielona do lokomotywowni Karsznice/DOKP Północna, data naprawy rewizyjnej 23.10.91.

PIKO kontynuuje linię znaczących polskich lokomotyw, i tak ukazała się już następczyni ET21 – ET22 (nr kat. 96333). Perfekcjonizm przy odwzorowaniu oryginału w modelu znów wzrósł. Przykładowo, przy filigranowych pantografach nie widać żadnych śrub. Różne przewody i aparatura na dachu jest wykonana przestrzennie. Wykonane z blaszek fototrawionych podesty na czołach i wycieraczki dopełniają całości modelu. Przez okna na ścianach bocznych pudła można zobaczyć pięknie odwzorowany przedział maszynowy. Jednym naciśnięciem przycisku na sterowniku systemu cyfrowego można włączyć jego podświetlenie. Podobnie jak inne nowe konstrukcje z rodziny PIKO Expert również podświetlenie kabiny maszynisty można włączać w trybie cyfrowym.
Pięciobiegunowy silnik rwie się do pracy, tak jak w dużym oryginale. Dwa koła zamachowe zapewniają spokojny bieg. Dzięki złączu PluX22 można w mgnieniu oka przystosować ET21 do pracy w systemie cyfrowym. Wersje dźwiękowe i zasilane prądem przemiennym posiadają już fabrycznie zainstalowany dekoder. Do modelu dołączono części do samodzielnego montażu, takie jak np. pełne zgarniacze.

PIKO Lokomotywa elektryczna ET21 PKP



51600 Lokomotywa elektryczna ET21-157 PKP, Lok. Karsznice, DOKP Północna, ep. Va — **839 PLN**

51602 Lokomotywa elektryczna ET21-157 PKP z dźwiękiem ep. Va — **1259 PLN**

51601 ~Lokomotywa elektryczna ET21-157 PKP z dźwiękiem ep. Va, z dekoderem zgodnym z mfx — **1299 PLN**

- Całkowicie nowa konstrukcja
- Cyfrowo sterowane oświetlenie kabiny maszynisty, przedziału maszynowego i rewizyjne
- Fototrawione wycieraczki i podesty na czołach
- Szprychowe koła
- Charakterystyczne polskie lampy
- Liczne przestrzenne detale
- Doskonały stosunek jakości do ceny

INFORMACJA

Poza doskonałym wyglądem model ET21 firmy PIKO wyróżnia się sprawdzoną i wyrafinowaną techniką. Miniatura pięknie wygląda z włączonym oświetleniem rewizyjnym. Oświetlenie czołowe LED białe/czerwone jest zmienne kierunkowo i funkcjonuje również w systemie analogowym. Zgodnie ze swoim przeznaczeniem model ET21 posiada oświetlenie manewrowe. Lokomotywę wyposażono w szprychowe zestawy kołowe, w znacznej części zakryte imponującymi wózkami tej sześcioosiowej maszyn. Smakowity detal, przypominający początkowy okres trakcji elektrycznej. Metalowe pantografy wykonane są z dbałością o najwyższą jakość. Modelem lokomotywy ET21 firma PIKO spełnia własne wyśrubowane standardy, nie tracąc nic z delikatnej równowagi pomiędzy funkcjonalnością a szczegółowością wykonania.
Miniatura ET21 PIKO wyróżnia się nie tylko wizualnie swoją malaturą. Każde spojrzenie na model ujawnia kolejne „smaczki" i detale. Model przyciąga wzrok każdego kolekcjonera. Miłośnicy taboru PKP odnajdą w ET21 sporą część historii polskiej kolei. Teraz ta miniatura może wzbogacić kolekcję taboru. Stworzenie realistycznych składów pociągów jest możliwe dzięki wydanym wcześniej w ramach linii Expert różnym wagonom towarowym PKP.